

Potenza Motore Erogata: **63.2 CV**

Peso Macchina: **8240 kg**

For Earth, For Life
Kubota

KX080-4α

ESCAVATORE KUBOTA



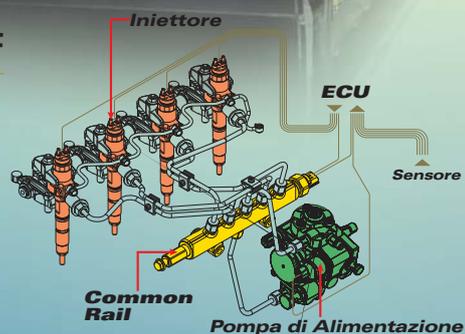
PRESTAZIONI E DESIGN CON UN OCCHIO ALL'AMBIENTE

Prestazioni che si traducono in potenza, ma anche pulito, un design che è audace ma pratico. Si comincia con un robusto ed affidabile motore Kubota ad iniezione diretta con CRS ed un silenziatore con DPF. Le modalità ECO e PLUS consentono di lavorare con una efficienza ancora maggiore rispetto ai consumi di carburante. Un nuovo circuito idraulico con 2 pompe load sensing migliora la funzionalità generale delle operazioni quando si utilizzano accessori frontali. Il KX080-4α offre anche un'ampia varietà di altri miglioramenti che ne aumentano la convenienza e migliorano le prestazioni e la produttività, per un impiego in una più vasta serie di lavori.



Motore Kubota DI e silenziatore a due stadi con CRS e DPF

L'iniezione diretta originale (DI) del motore Kubota aiuta a massimizzare la forza di scavo, riducendo al minimo il rumore, il consumo di carburante e le emissioni dei gas di scarico contemporaneamente. Il controllo elettronico dei tempi di iniezione del carburante e la quantità in più fasi invece che in una sola volta, per ottimizzare la combustione. I risultati sono una maggiore efficienza, risparmio di carburante e meno rumorosità del motore. La combinazione tra ricircolo dei gas di scarico (EGR) e silenziatore consente di ridurre le emissioni, rendendo il KX080-4α compatibile con la fase attuale. (STAGE III B)



Circuito idraulico con 2-pompe "Load-Sensing"

Il circuito idraulico Kubota di tipo "Load-Sensing" assicura dei movimenti dolci e regolari, qualunque sia il carico. Il circuito determina la quantità di olio fornito ai diversi utilizzi in funzione della posizione delle leve di comando. Ne consegue una riduzione dei consumi di carburante ed una maggiore forza di scavo. Un nuovo sistema con 2-pompe Load Sensing migliora la maneggevolezza generale delle operazioni quando si fanno movimenti simultanei, uso degli accessori frontali durante la traslazione e gestione degli accessori speciali alimentati in modo indipendente; come ad esempio un decespugliatore.

Sistema di riduzione automatica del regime giri motore

A differenza dei sistemi di riduzione di giri ad impulsi, il sistema

di riduzione dei giri automatico di Kubota non necessita di alcun intervento dell'operatore per aumentare o ridurre il regime motore. Il regime motore è controllato in funzione delle necessità. Quando i comandi restano in posizione neutra per più di 4 secondi, il sistema riporta il regime motore al minimo. Quando i comandi vengono di nuovo attivati, il regime motore viene riportato al regime inizialmente programmato. Questa funzionalità permette di ridurre la rumorosità e le emissioni inquinanti economizzando energia e costi di manutenzione.

Lama Dozer con funzione flottante

Non è necessario regolare l'altezza della lama dozer per pulire la superficie del terreno dopo il riempimento, è sufficiente posizionare la lama dozer nella posizione flottante e procedere all'indietro sullo scavo ricoperto: i lavori di finitura in cantiere ora sono più facili e veloci!



Introduzione dell' ECO e PLUS

L'originale ECO e PLUS di Kubota, privilegia il risparmio di carburante, e salvaguarda l'ambiente.

In modalità Eco (ECO e PLUS), il KX080-4α offre un risparmio di carburante fino al 27% rispetto al modello precedente. Per le applicazioni di scavo più difficili, utilizzando la modalità Power Mode è possibile verificare un aumento della produttività del 7% rispetto al KX080-3α con consumi di carburante inferiori fino al 17%.



KX080-4α Comparazione Modalità Eco e Power

MODALITÀ ECO (ECO e PLUS) Il consumo di carburante è del **90%** rispetto al KX080-4α **POWER MODE** (Risparmio di carburante del 10%)

MODALITÀ POTENZA La produttività è del **104%** rispetto al KX080-4α **ECO MODE** (Aumento della produttività del 4%)

I paragoni con i modelli precedenti sono stati effettuati utilizzando test con modalità Kubota.

MODALITÀ ECO (ECO e PLUS)

- Attenzione al minor consumo di carburante

Rispetto al modello precedente

MODALITÀ POTENZA

- Produttività Aumentata
- Consumo di Gasolio Inferiore

Rispetto al modello precedente



**Rispetto al modello precedente*



1. Massimo flusso di olio regolabile sul circuito ausiliario (AUX1/AUX2)

I due circuiti ausiliari (AUX1 e AUX2*) sono di serie sul KX080-4α. Il pratico interruttore sulle leve sinistra e destra permette un funzionamento semplice e preciso con possibilità di scelta per una vasta gamma di accessori. Le massime impostazioni del flusso dell'olio di entrambi i circuiti sono facilmente regolabili dal posto di guida tramite il pannello con display digitale, non sono necessari strumenti aggiuntivi o complesse procedure di regolazione manuale. Potete addirittura pre impostare fino a 5 livelli di flusso dell'olio a seconda dell'accessorio usato. Le regolazioni preimpostate possono essere velocemente selezionate per i lavori successivi. Il sistema è dotato di icone per individuare gli accessori da utilizzare.

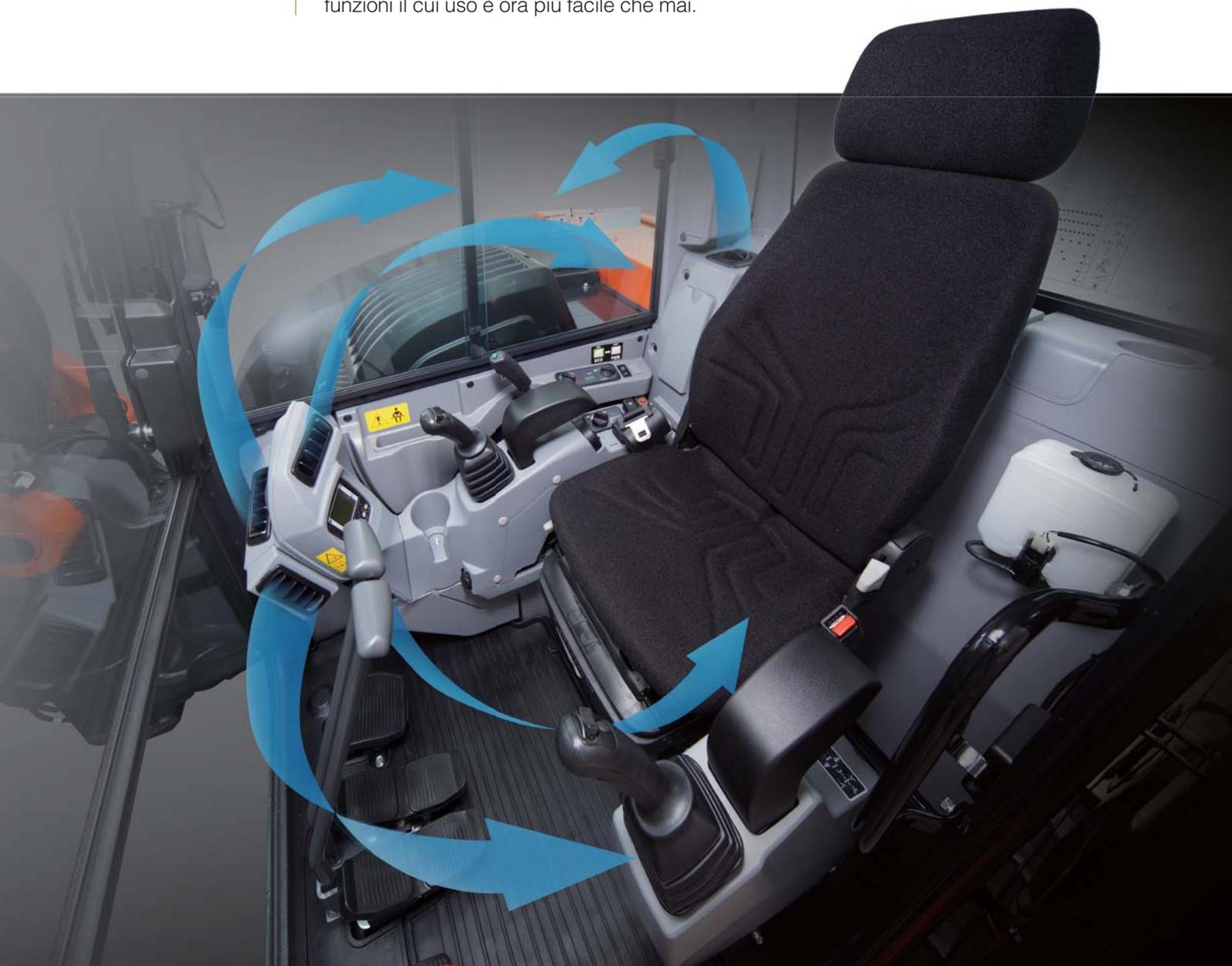
Auto-shift

Il KX080-4α è dotato di un avanzato dispositivo di auto-shift a due velocità, che regola automaticamente la velocità e la forza di trazione a seconda delle dimensioni del carico e del terreno per migliorare le prestazioni di traslazione e garantire un funzionamento armonioso e facile.

CABINA CON INTERNI DELUXE

Spaziosa e Confortevole

Sul KX080-4 α , il vostro comfort viene veramente prima di ogni altra cosa. La cabina di tipo lusso dispone di un ingresso piú ampio, piú spazio per le gambe e un sedile de luxe. La struttura di protezione (ROPS, ISO 12117-2) e la struttura di protezione dell'operatore (OPG, livello I è in allestimento standard, il livello II si raggiunge con la Protezione superiore della cabina, disponibile come OPTIONAL) massimizzano la sicurezza. Il funzionamento è notevolmente migliorato con tutte le funzioni il cui uso è ora piú facile che mai.



Condizionatore

Le prestazioni complessive di raffreddamento in cabina sono state migliorate, grazie ad un flusso d'aria piú elevato.



Sedile ammortizzato tipo lusso

Disegnato e progettato con la comodità in mente, il sedile Kubota con schienale alto e sospensione a molle, riduce lo sforzo e minimizza l'affaticamento. E' reclinabile per accogliere la postura individuale, ed ha il dispositivo di compensazione del peso. Appoggia polsi fissi e cinture di sicurezza con arrotolatore.

1. Pannello Digitale

Informativo, interattivo e funzionale, il pannello LCD Kubota Intelligent Control System visualizza con precisione le letture diagnostiche e gli avvisi di manutenzione ordinaria. Informazioni quali il regime del motore, la temperatura del motore, il livello del carburante, le ore di lavoro della macchina ed un registro che consente di visualizzare i 90 giorni di utilizzo precedenti, con le ore della macchina registrate per ogni giorno di lavoro.

2. Apertura del Vetro Frontale Facilitata

A differenza di molti vetri apribili per gli escavatori, Il vetro anteriore del KX080-4α si apre con facilità. Basta ruotare i fermi su entrambi i lati del vetro e farlo scorrere verso l'alto. Un meccanismo con pistone a gas rende questa azione quasi senza sforzo.



3. Protezione Vetro Frontale/Protezione Superiore (Livello II come optional)

Per gli operatori che necessitano di una ulteriore protezione da trucioli e detriti quando si utilizzano alcuni accessori o quando è importante proteggere da atti di vandalismo. Kubota fornisce la protezione del vetro anteriore da fissare ai punti di montaggio predisposti intorno al vetro anteriore (questi in allestimento std).

Consolle del manipolatore sinistro

Solleverre la leva di controllo di sicurezza e la consolle si muove con esso, fornendo più spazio per l'entrata e l'uscita. Per evitare qualunque movimento imprevisto della macchina durante entrata o di uscita, tutte le leve di comando sono disabilitate fino a quando la consolle è tornata al suo posto.



Cabina ROPS/OPG(Protezione Superiore Livello I, ISO 10262) in allestimento standard

Kubota ha adottato una cabina certificata con protezione anti schiacciamento (ROPS, ISO 12117-2) ed una struttura di protezione per l'operatore (OPG Protezione Superiore Livello I, ISO 10262) in allestimento standard. OPG Protezione Vetro Frontale, Protezione Superiore Livello II in allestimento standard.

Specchi retrovisori avanzati

Il grande specchio retrovisore offre un'area più ampia di visibilità. Insieme ai due specchi laterali, si ottiene una migliore visualizzazione del vostro lavoro, così come delle vostre immediate vicinanze.



Vano per lattina

Un nuovo più comodo e grande supporto porta lattina, aiuta a placare la sete e a lavorare più a lungo senza lasciare la cabina. Oppure aiuta a conservare il telefono cellulare. Una presa di carica a 12V è situata convenientemente vicino.

MANUTENZIONE E SICUREZZA

Affidabilità e protezione

Kubota va oltre per semplificare le ispezioni e la manutenzione per il KX080-4α. Componenti vitali, quali la batteria, i serbatoi per i liquidi ed i filtri ora sono più che mai facilmente accessibili. E il Sistema di Rigenerazione Automatica mantiene il silenziatore DPF pulito per preservare l'efficienza del KX080-4α per gli anni a venire.



Nuovo disegno del cofano posteriore e del contrappeso

Comodo posizionamento del vano portattrezzi

Punti di ancoraggio robusti e sicuri

Cofano ad apertura tripla

Tutti e tre i cofani di accesso dell'escavatore si possono aprire in una sola volta. Questo vi permette di controllare con facilità e visualizzare i componenti centrali del KX080-4α. Si può facilmente accedere ai componenti idraulici sotto il cofano centrale, o alla batteria, al filtro dell'olio, o alla cassetta degli attrezzi e la pistola di grasso nello spazio sotto il cofano destro. Mantenere efficiente il vostro escavatore non è mai stato così facile.

- | | | |
|---|---|--|
| A. Filtro Aria a Doppio Elemento | E. Motorino di Avviamento | H. Batteria |
| B. Silenziatore con DPF | F. Distributori | I. Grande separatore dell'acqua |
| C. Filtro Combustibile | G. Filtro di Ritorno dell'Olio Idraulico | J. Vano per la Pistola a Grasso |
| D. Alternatore | | |

Sistema di Rigenerazione Automatica

Sistema originale Kubota di rigenerazione automatica, brucia automaticamente il particolato accumulato (fuliggine) nel filtro DPF per mantenere il filtro pulito più a lungo per un migliore funzionamento. Per motivi di sicurezza, la rigenerazione automatica può essere disattivata con l'inibizione a mezzo di un pulsante, quando l'escavatore opera in aree che sono soggette ad incendi. La suddetta condizione di rigenerazione del DPF viene visualizzata sul display digitale, in modo da potersi concentrare sul proprio lavoro.



1. 2. Manutenzione facilitata

Le parti che necessitano di manutenzione ordinaria e di controllo, come il livello dell'olio motore e la cinghia trapezoidale sono di facile accesso. Inoltre, tutti i filtri sono situati vicino all'apertura del cofano per semplificare la loro sostituzione.

- A. Astina del livello olio motore**
- B. Cinghia Ventola Motore**
- C. Spia Pressione Olio**
- D. Serbatoio di recupero liquido radiatore**

3. Pompa elettrica per il travaso di carburante

Il KX080-4 α è fornito nell'equipaggiamento standard di una pompa elettrica per il travaso di gasolio con la funzione di arresto automatico che minimizza i rischi di traboccamento ed aumenta la sicurezza. Il riempimento del serbatoio avviene in 3 minuti circa.

4. Valvola di blocco (anti caduta) sul cilindro del sollevamento

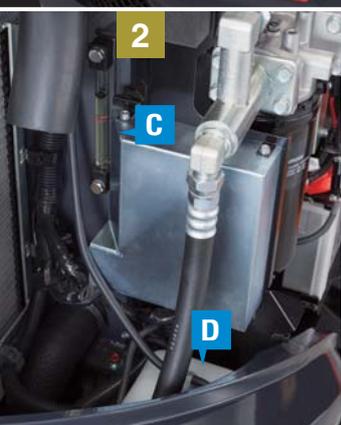
Il KX080-4 α è equipaggiato in allestimento standard con una valvola anti caduta sul cilindro del braccio di sollevamento.

5. Doppia struttura in acciaio del tubo dei gas di scarico

La struttura a doppio tubo dei gas di scarico aiuta a ridurre gli aumenti di temperatura dei gas di scarico causati dal DPF, il processo di rigenerazione automatica, per minimizzare il rischio di pericolo per le persone vicine e per l'ambiente. Inoltre, per evitare la ruggine ora è costruito in acciaio inossidabile.

Velocità della ventola variabile

Il variatore di velocità della ventola garantisce la giusta quantità di efficienza per il raffreddamento regolando la velocità della ventola del motore in base alla temperatura dell'ambiente dopo di che l'aria passa attraverso il radiatore. I benefici sono la riduzione del rumore della ventola ed il risparmio di carburante attraverso l'uso efficace della potenza del motore.



Tubazioni in due sezioni

L'innovativo design Kubota in due sezioni delle tubazioni della lama riduce il tempo di sostituzione della tubazione di circa il 60% rispetto ad una tubazione in un solo pezzo. Questa soluzione elimina virtualmente la necessità di trasferire la macchina in officina per la riparazione.

Sporgenza posteriore ridotta

Il KX080-4 α è stato concepito con una sporgenza posteriore ridotta allo scopo di limitare il suo ingombro sui cantieri, aumentare la sua polivalenza e la sua stabilità. La parte posteriore è ben protetta da parti in fusione che limitano i danni potenziali alla macchina quando dovesse lavorare in spazi ristretti.

Larghezza ridotta della macchina

La larghezza ridotta del KX080-4 α a soli 2.200 mm la rende ideale per lavorare in condizioni di spazi ristretti, ed è molto più semplice da trasportare tra cantieri diversi.

VERSIONE CON BRACCIO ARTICOLATO

Versatile e Profondo

Il KX080-4α può essere dotato di un braccio in tre pezzi in modo da poter svolgere lavori più severi in una più ampia tipologia di cantieri. Inoltre, grazie alla facilità di controllo ed al perfetto funzionamento ed alla grande versatilità si riduce al minimo la fatica dell'operatore, anche in condizioni di lavoro difficili.



A Raggio di lavoro esteso



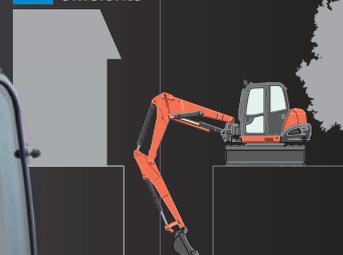
Possibilit di scavare pi vicino



B Ampio raggio di carico



C Scavo in verticale altamente efficiente



Area di lavoro dinamica del braccio articolato

Il braccio triplice offre una versatilità di impiego in modo da potere lavorare più lontano, più profondo, più vicino e dovunque nel raggio di applicazione.

A. Area di lavoro più ampia

Il braccio triplice offre un'estensione più lunga ed un richiamo maggiore per agevolare le operazioni di livellamento e renderle più efficienti e produttive. Il vantaggio, è facile scavare vicino alla macchina, eliminando il bisogno di un riposizionamento costante. Il risultato, è particolarmente apprezzabile quando funziona negli spazi stretti.

B. Distanze di carico impressionanti

Il braccio triplice permette all'operatore di scaricare più lontano e più in alto con un'altezza al di sotto della benna elevata, rendendo così le operazioni di carico sui camion dolci e facili senza dover riposizionare l'escavatore.

C. Efficienza negli spazi stretti

Quando lo spazio è limitato, il braccio triplice manovra facilmente per facilitare lo scavo verticale e fare efficientemente le pareti in profondità angoli a 90°. E, offre un raggio anteriore di rotazione ridotto per consentire il funzionamento di rotazione e di sollevamento negli spazi stretti in modo ancora più facile.

Controllo facile dell'uso del braccio

Il disegno e la posizione ergonomica del pedale della triplice articolazione rende il funzionamento estremamente semplice. Posizionato sul lato sinistro della pedana, l'operatore deve semplicemente sollevare la protezione e premere il pedale: dalla parte di destra del pedale per estendere il braccio, dalla parte di sinistra per retrarla. Questa caratteristica facilita notevolmente il lavoro del piede, necessario a far funzionare uniformemente il braccio.



Funzionamento simultaneo progressivo

Il braccio triplice del Kubota offre con affidabilità prestazioni regolari e veloci. L'innovativo disegno dell'articolazione idraulica permette all'operatore di fare funzionare facilmente e simultaneamente il braccio, l'articolazione, la benna e la rotazione, amplificando l'efficienza del lavoro da svolgere aumentando il rendimento e la produttività.

Sistema di antifurto originale Kubota

Il vostro KX080-4α è protetto dal funzionale sistema di antifurto Kubota. Solo le chiavi programmate sono in grado di avviare il motore. Il tentativo di avviare la macchina con una chiave non programmata attiverà l'allarme. Nuove migliorie apportate includono un sistema di allerta per ricordare all'operatore di estrarre la chiave dopo le operazioni di lavoro, e un allarme a LED per prevenire un potenziale furto.



La chiave rossa MASTER consente di programmare le chiavi singole. Le chiavi singole consentono di avviare il motore.

Equipaggiamento Standard

Motore/Sistema di alimentazione

- Filtro aria a doppio elemento
- Spurgo Automatico del carburante
- Sistema automatico riduzione giri motore
- Pompa elettrica per caricamento gasolio
- Velocità della ventola variabile
- Separatore d'acqua

Carro

- Cingoli in gomma da 450 mm
- 1 x rullo superiore (doppia flangia)
- 5 rulli inferiori a flangia interna
- 2 velocità di traslazione con pulsante sulla leva della lama

Sistema idraulico

- Accumulatore di pressione
- Innesi rapidi per il controllo delle pressioni
- Terza linea di ritorno idraulica con leva
- Circuito idraulico con 2-pompe Load Sensing
- Flusso dei circuiti ausiliari (AUX1 e AUX2*) regolabile
- Contatto ausiliario (AUX1) sulla leva di comando destra (proporzionale)
- Contatto ausiliario (AUX2) sulla leva di comando sinistra (proporzionale)
- Selezione automatica della doppia velocità della trazione

Dispositivi di sicurezza

- Leva di sicurezza sulla consolle di sinistra
- Motori di traslazione con freni a disco
- Motore di rotazione con freni a disco
- Avvisatore acustico di sovraccarico
- Antifurto originale Kubota
- Valvola anti caduta sul cilindro del sollevamento
- Controllo totale dell'impianto idraulico

Equipaggiamento di lavoro

- Lama dozer con la funzione flottante
- Tubazioni del circuito idraulico ausiliario fino alla fine del braccio
- 2 Fari di lavoro sulla cabina ed 1 sul braccio
- Bilanciere da 2100 mm
- Supporti e cablaggio per il 1° ed il 2° faro

Cabina

- OPG (Struttura di protezione per l'operatore, Protezione Superiore Livello I, ISO 10262)
- ROPS (Struttura anti schiacciamento, ISO12117-2)
- Sedile con ammortizzatore e regolazione del peso
- Cintura di sicurezza con riavvolgitore
- Manipolatori idraulici con appoggia polsi
- Leve di traslazione con pedali rimovibili
- Aria condizionata
- Cabina con riscaldamento e ventilazione
- Pannello di controllo Digitale
- Vetro anteriore assistito da ammortizzatori a gas
- Presa da 12 V per radio/stereo
- Cabina con punti di montaggio delle protezioni pre assemblati

- 2 altoparlanti ed antenna radio
- Alloggiamento per radio
- Contenitore per bevanda
- Martelletto per uscita di emergenza

Altro

- Staffa di fissaggio sul telaio della torretta
- Vano portattrezzi

Equipaggiamento a richiesta

Carro

- Cingoli in acciaio da 450 mm

Bilanciere

- Bilanciere 1750 mm (-22 kg)

Dispositivi di sicurezza

- Valvole di blocco (cilindro lama)
- Valvola anti caduta sul cilindro del penetratore

Altro

- Verniciatura speciale su richiesta
- OPG (Struttura di protezione dell'operatore, Protezione etro Frontale e Protezione Superiore Livello II, ISO 10262)
- Girofaro

CARATTERISTICHE TECNICHE

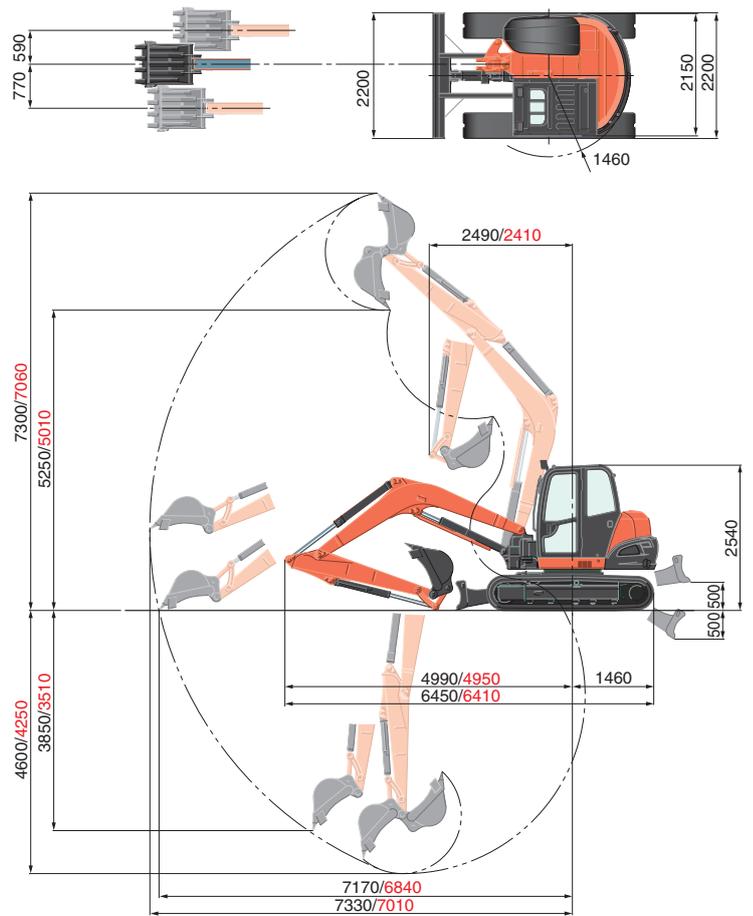
*Con cingoli in gomma, benna giapponese e bilanciere da 2100 mm

Peso Macchina*1		kg	8240
Peso Operativo*2		kg	8315
Capacità della benna, std. SAE /CECE		m ³	0,25/0,21
Larghezza della benna	Con denti laterali	mm	800
	Senza denti laterali	mm	700
Motore	Modello		V3307-CR-TE4
	Tipo		Motore diesel a valvole in testa e raffreddato ad acqua E-CDIS (con CRS e DPF)
	Potenza (ISO 9249 NETTA)	CV a giri/min.	63,2/2000
		kW a giri/min.	46,5/2000
	Numero di cilindri		4
Alésaggio x Corsa		mm	94 x 120
Cilindrata		cm ³	3331
Velocità di rotazione		giri/min	10,2
Larghezza dei cingoli di gomma		mm	450
Interasse		mm	2300
Dimensioni della lama (larghezza x altezza) mm		2200 x 500	
Pompe idrauliche	P1, P2		Pompe a portata variabile
	Portata	ℓ/min	84,6 x 2
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	27,4 (280)
Forza di penetrazione max. del braccio std.	Braccio	daN (kgf)	3810 (3880)
	Benna	daN (kgf)	6520 (6650)
Angolo di brandeggio del braccio (sinistro/destro)		gradi	70/60
Minimo raggio frontale di rotazione con brandeggio (sinistra/destra)		2050/2380	
Circuito ausiliario (AUX1)	Massima portata olio	ℓ/min	100
	Massima pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)
Circuito ausiliario (AUX2)	Massima portata olio	ℓ/min	66,6
	Massima pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)
Capacità del serbatoio idraulico		ℓ	75
Capacità del serbatoio del gasolio		ℓ	115
Velocità di traslazione max.	Bassa	km/h	2,7
	Alta	km/h	4,8
Pressione di contatto al suolo		kPa (kgf/cm ²)	36,1 (0,369)
Distanza da terra		mm	355

*1 Peso Macchina: con benna standard 176,6 kg e senza rifornimenti

*2 Peso Operativo: con operatore 75 kg, benna standard 176,6 kg e senza rifornimenti

AREA DI LAVORO

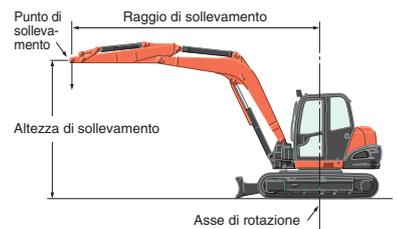


Bilanciere 2100 mm
Bilanciere 1750 mm

Unità: mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Altezza di sollevamento	Raggio di sollevamento (Min)		Raggio di sollevamento (4m)			Raggio di sollevamento (5m)			Raggio di sollevamento (Max)			daN (ton)	
	Frontale		Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale		
	Lama abbassata	Lama sollevata	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale		
5m	1750 Bilanciere		1670 (1,70)	1670 (1,70)	1570 (1,60)								
	2100 Bilanciere		1420 (1,45)	1420 (1,45)	1420 (1,45)								
3m	1750 Bilanciere		2010 (2,05)	1960 (2,00)	1520 (1,55)	1720 (1,75)	1370 (1,40)	1030 (1,05)					
	2100 Bilanciere		1810 (1,85)	1810 (1,85)	1520 (1,55)	1620 (1,65)	1370 (1,40)	1080 (1,10)					
1,5m	1750 Bilanciere		2600 (2,65)	1810 (1,85)	1370 (1,40)	2010 (2,05)	1270 (1,30)	980 (1,00)	1710 (1,74)	1070 (1,09)	820 (0,84)		
	2100 Bilanciere		2450 (2,50)	1810 (1,85)	1370 (1,40)	1910 (1,95)	1320 (1,35)	980 (1,00)	1590 (1,62)	930 (0,95)	700 (0,71)		
1m	1750 Bilanciere		2740 (2,80)	1760 (1,80)	1320 (1,35)	2060 (2,10)	1270 (1,30)	980 (1,00)					
	2100 Bilanciere		2650 (2,70)	1760 (1,80)	1320 (1,35)	2010 (2,05)	1270 (1,30)	980 (1,00)					
0m	1750 Bilanciere		2840 (2,90)	1720 (1,75)	1270 (1,30)	2110 (2,15)	1230 (1,25)	930 (0,95)					
	2100 Bilanciere		2840 (2,90)	1720 (1,75)	1270 (1,30)	2110 (2,15)	1230 (1,25)	930 (0,95)					
-1m	1750 Bilanciere	3770 (3,85)	3770 (3,85)	3770 (3,85)	2740 (2,80)	1720 (1,75)	1270 (1,30)	2010 (2,05)	1230 (1,25)	930 (0,95)			
	2100 Bilanciere	2840 (2,90)	2840 (2,90)	2840 (2,90)	2790 (2,85)	1670 (1,70)	1230 (1,25)	2060 (2,10)	1230 (1,25)	930 (0,95)			
-3m	1750 Bilanciere				1620 (1,65)	1620 (1,65)	1270 (1,30)						
	2100 Bilanciere				1620 (1,65)	1620 (1,65)	1270 (1,30)						



* Le aree di lavoro sono con la benna standard Kubota, senza attacco rapido.

* Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

Note:

* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.

VERSIONE BRACCIO TRIPLICE ARTICOLAZIONE

CARATTERISTICHE TECNICHE

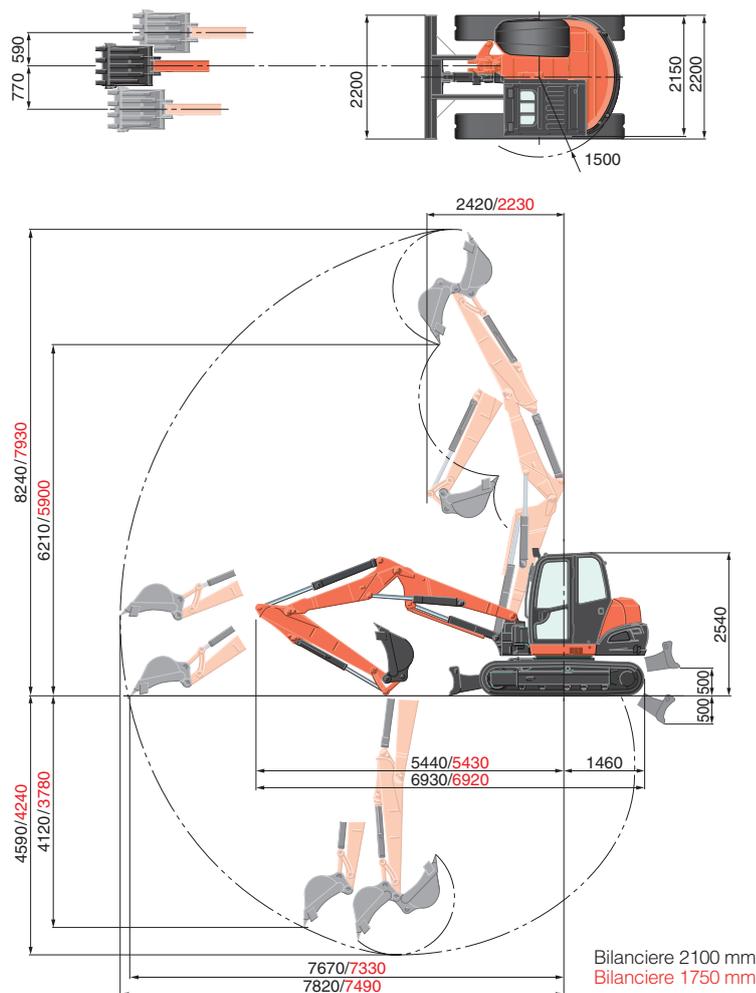
*Con cingoli in gomma, benna giapponese e bilanciere da 2100 mm

Peso Macchina*1	kg	8760	
Peso Operativo*2	kg	8775	
Capacità della benna, std. SAE /CECE	m ³	0,25/0,21	
Larghezza della benna	Con denti laterali	mm 800	
	Senza denti laterali	mm 700	
Motore	Modello	V3307-CR-TE4	
	Tipo	Motore diesel a valvole in testa e raffreddato ad acqua E-CDIS (con CRS e DPF)	
	Potenza (ISO 9249 NETTA)	CV a giri/min.	63,2/2000
		kW a giri/min.	46,5/2000
	Numero di cilindri		4
	Alesaggio × Corsa	mm	94 × 120
Cilindrata	cm ³	3331	
Velocità di rotazione	giri/min	9,5	
Larghezza dei cingoli di gomma	mm	450	
Interasse	mm	2300	
Dimensioni della lama (larghezza × altezza) mm		2200 × 500	
Pompe idrauliche	P1, P2	Pompe a portata variabile	
	Portata	ℓ /min	72,0 × 2
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	27,4 (280)
Forza di penetrazione max. del braccio std.	Braccio	daN (kgf)	3810 (3880)
	Benna	daN (kgf)	6520 (6650)
Angolo di brandeggio del braccio (sinistro/destro)	gradi	70/60	
Minimo raggio frontale di rotazione con brandeggio (sinistra/destra)		1990/2310	
Circuito ausiliario (AUX1)	Massima portata olio	ℓ /min	100
	Massima pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)
Circuito ausiliario (AUX2)	Massima portata olio	ℓ /min	66,6
	Massima pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)
Capacità del serbatoio idraulico	ℓ	75	
Capacità del serbatoio del gasolio	ℓ	115	
Velocità di traslazione max.	Bassa	km/h	2,7
	Alta	km/h	4,8
Pressione di contatto al suolo	kPa (kgf/cm ²)	38,4 (0,392)	
Distanza da terra	mm	355	

*1 Peso Macchina: con benna standard 176,6 kg e senza rifornimenti

*2 Peso Operativo: con operatore 75 kg, benna standard 176,6 kg e senza rifornimenti

AREA DI LAVORO



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Altezza di sollevamento	daN (ton)												
	Raggio di sollevamento (Min)			Raggio di sollevamento (4m)			Raggio di sollevamento (5m)			Raggio di sollevamento (Max)			
	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	
	Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	Lama abbassata	Lama sollevata	Laterale	
5m	1750 Bilanciere	2300 (2,35)	2300 (2,35)	2300 (2,35)	1960 (2,00)	1960 (2,00)	1620 (1,65)	1760 (1,80)	1420 (1,45)	1080 (1,10)			
	2100 Bilanciere				1810 (1,85)	1810 (1,85)	1670 (1,70)	1670 (1,70)	1470 (1,50)	1130 (1,15)			
3m	1750 Bilanciere				2350 (2,40)	2010 (2,05)	1470 (1,50)	1860 (1,90)	1370 (1,40)	1030 (1,05)			
	2100 Bilanciere				2210 (2,25)	2010 (2,05)	1520 (1,55)	1810 (1,85)	1420 (1,45)	1080 (1,10)			
1,5m	1750 Bilanciere				2740 (2,80)	1810 (1,85)	1320 (1,35)	2010 (2,05)	1320 (1,35)	980 (1,00)	1470 (1,50)	910 (0,93)	680 (0,70)
	2100 Bilanciere				2650 (2,70)	1810 (1,85)	1320 (1,35)	2010 (2,05)	1320 (1,35)	980 (1,00)	1380 (1,41)	870 (0,88)	650 (0,66)
1m	1750 Bilanciere				2740 (2,80)	1760 (1,80)	1270 (1,30)	2060 (2,10)	1270 (1,30)	930 (0,95)			
	2100 Bilanciere				2700 (2,75)	1760 (1,80)	1270 (1,30)	2010 (2,05)	1270 (1,30)	930 (0,95)			
0m	1750 Bilanciere				2600 (2,65)	1720 (1,75)	1230 (1,25)	1960 (2,00)	1230 (1,25)	930 (0,95)			
	2100 Bilanciere				2650 (2,70)	1720 (1,75)	1230 (1,25)	2010 (2,05)	1230 (1,25)	880 (0,90)			
-1m	1750 Bilanciere	2790 (2,85)	2740 (2,80)	1910 (1,95)	2250 (2,30)	1720 (1,75)	1230 (1,25)	1720 (1,75)	1230 (1,25)	880 (0,90)			
	2100 Bilanciere	2250 (2,30)	2250 (2,30)	2250 (2,30)	2400 (2,45)	1670 (1,70)	1230 (1,25)	1810 (1,85)	1230 (1,25)	880 (0,90)			
-3m	1750 Bilanciere				690 (0,70)	690 (0,70)	690 (0,70)						
	2100 Bilanciere				1130 (1,15)	1130 (1,15)	1130 (1,15)						



* Le aree di lavoro sono con la benna standard Kubota, senza attacco rapido.
* Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

Note:

* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 / 25, rue Jules Verceyusse
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-eu.com>